

Chariots Electriques 1.5 - 2.0 tonnes

TOYOTA
TRIGO⁴⁸

3 roues



Chariots Electriques 1.8 tonnes

Spécification pour chariot					8FBET18	8FBET18
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Modèle			8FBET18	8FBET18
	1.3	Alimentation			Electrique	Electrique
	1.4	Conduite			Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	1800	1800
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500	500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	355	355
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1372	1480
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche			3199
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière			4435/564	4433/562
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière			1513/1686	1592/1603
Roues	3.1	Type de pneus			SE	SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x7-8	18x7-8
	3.3	Dimensions des roues - arrière			140/55-9	140/55-9
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	894	894
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	181	181
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg	5/7
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2150	2150
4.3		Levée libre	h ₂	mm	120	120
4.4		Levée	h ₃	mm	3265	3265
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3300	3300
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3845	3845
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2055	2055
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	944	944
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	543	543
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	2897	3005
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1897	2005
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1050	1050
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	35/100/1000	35/100/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			A	A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	920	920
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	80	80
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	90	90
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	3224	3332
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{st}	mm	3348	3456	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1542	1650	
4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	0	0	
Performance	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	16/16	16/16
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,42/0,61	0,42/0,61
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,53/0,55	0,53/0,55
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	4979/5126	4986/5133
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	9429/9392	9437/9399
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	15,0/22,1	15,1/24,1
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	20,5/22,1	20,7/24,1
	5.10	Frein de service			Mécanique	Mécanique
Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	6,6x2	6,6x2
	6.2	Moteur de levée S3 15%		kW	11	11
	6.3	Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			43 531A	43 531A
	6.4	Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	48/550	48/660
	6.5	Poids de la batterie		kg	856	1013
Autres	8.1	Contrôle de la vitesse			convertisseur AC MOSFET	convertisseur AC MOSFET
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	—	—
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	—	—
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	77	77

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.
Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

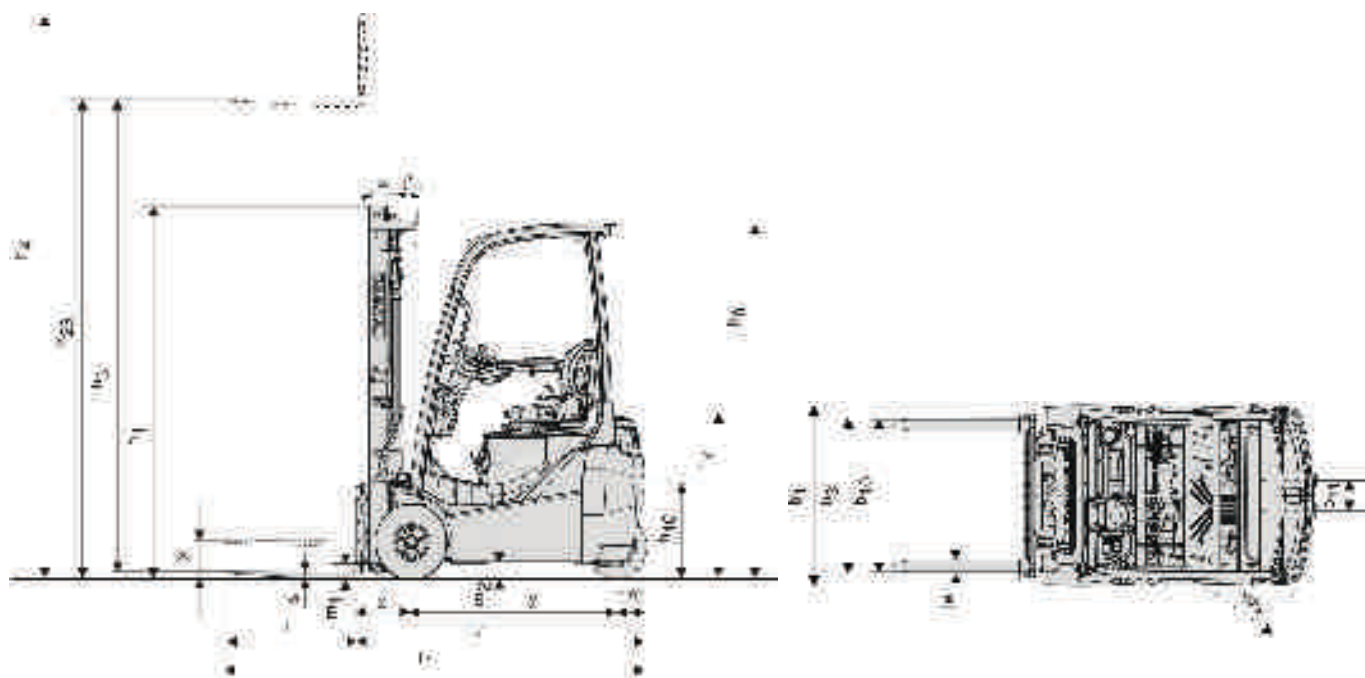
Caractéristiques des mâts et capacités nominales

Modèle			V										FW				FSW									
8FBET18/8FBET18	Hauteur de levée	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4200	4500	4700	5000	3000	3300	3500	3700	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	7500		
	Levée	h_3	2965	3265	3465	3665	3965	4165	4465	4665	4965	2965	3265	3465	3665	4265	4465	4665	4965	5465	5965	6465	6965	7465		
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2000	2150	2250	2350	2550	2650	2800	2900	3100	2000	2150	2250	2350	1980	2050	2150	2250	2450	2600	2800	3000	3200		
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3545	3845	4045	4245	4545	4745	5045	5245	5545	3555	3855	4055	4255	4845	5045	5245	5545	6045	6545	7045	7545	8045		
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4260	4560	4760	4960	5260	5460	5760	5960	6260	4260	4560	4760	4960	5560	5760	5960	6260	6760	7260	7760	8260	8760		
	Levée libre ¹⁾	h_2	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1485	1635	1735	1835	1475	1545	1645	1745	1945	2095	2295	2495	2695		
Levée libre ²⁾	h_2	120	120	120	120	120	120	120	120	120	780	930	1030	1130	760	830	930	1030	1230	1380	1580	1780	1980			

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

Roue Simple (voie standard)			V										FW				FSW									
8FBET18 8FBET18	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5		
	Capacité de charge à 500 mm LC	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1750	1700	1650	1600	1800	1800	1800	1800	1650	1620	1600	1550	1450	1350	1050	800	550		



Équipement standard:

- Toyota SAS(Système actif de stabilité)
- Toyota AC² (Système de contrôle de puissance)
- Siège ORS Toyota (système de maintien de l'opérateur)
- Commande hydraulique mini-levier sur accoudoir
- Mat grande visibilité duplex petite levée libre 3300mm
- Longueur de fourches 1000 mm
- Tablier porte fourches largeur 920 mm
- Distributeur 3 voies
- Freins sans entretien
- Pneus pleins souples
- Direction assistée hydraulique
- Display Multifonction avec indication de position de roue
- Colonne de direction à mémoire



745555-180, 0810 — 8FBET/8FBEKT